

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

TSFS 2012:127

Utkom från trycket
den 21 november 2012

VÄGTRAFIK

beslutade den 7 november 2012.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) att 1 kap. 5 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och avsnitt 4, 18, 27, 34, 35, 37 och 43 i bilaga 1 till föreskrifterna ska ha följande lydelse.

1 kap.

5 § I dessa föreskrifter avses med

direktiv 70/157/EEG: Rådets direktiv 70/157/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon².

direktiv 70/220/EEG: Rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon³.

direktiv 70/221/EEG: Rådets direktiv 70/221/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁴.

direktiv 70/222/EEG: Rådets direktiv 70/222/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁵.

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 31998L0048).

² EGT L 042, 23.2.1970, s. 16 (Celex 31970L0157).

³ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

⁴ EGT L 76, 6.4.1970, s. 23 (Celex 31970L0221).

⁵ EGT L 76, 6.4.1970, s. 25 (Celex 31970L0222).

direktiv 70/311/EEG: Rådets direktiv 70/311/EEG av den 8 juni 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁶.

direktiv 70/387/EEG: Rådets direktiv 70/387/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁷.

direktiv 70/388/EEG: Rådets direktiv 70/388/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om ljudsignalanordningar på motorfordon⁸.

direktiv 71/320/EEG: Rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁹.

direktiv 72/245/EEG: Rådets direktiv 72/245/EEG av den 20 juni 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dämpning av radiostörningar som orsakas av ottomotorer i motorfordon¹⁰.

direktiv 72/306/EEG: Rådets direktiv 72/306/EEG av den 2 augusti 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon¹¹.

direktiv 74/60/EEG: Rådets direktiv 74/60/EEG av den 17 december 1973 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar frånsett inre backspeglar, manöverorganens utformning, taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida)¹².

direktiv 74/61/EEG: Rådets direktiv 74/61/EEG av den 17 december 1973 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande av motorfordon¹³.

direktiv 74/297/EEG: Rådets direktiv 74/297/EEG av den 4 juni 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (sturmekanismens uppförande i händelse av en sammanstötning)¹⁴.

direktiv 74/408/EEG: Rådets direktiv 74/408/EEG av den 22 juli 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (hållfastheten hos sätena och fästnanordningarna för dessa)¹⁵.

⁶ EGT L 133, 18.6.1970, s. 10 (Celex 31970L0311).

⁷ EGT L 176, 10.8.1970, s. 5 (Celex 31970L0387).

⁸ EGT L 176, 10.8.1970, s. 12 (Celex 31970L0388).

⁹ EGT L 202, 6.9.1971, s. 37 (Celex 31971L0320).

¹⁰ EGT L 152, 6.7.1972, s. 15 (Celex 31972L0245).

¹¹ EGT L 190, 20.8.1972, s. 1 (Celex 31972L0306).

¹² EGT L 38, 11.2.1974, s. 2 (Celex 31974L0060).

¹³ EGT L 38, 11.2.1974, s. 22 (Celex 31974L0061).

¹⁴ EGT L 165, 20.6.1974, s. 16 (Celex 31974L0297).

¹⁵ EGT L 221, 12.8.1974, s. 1 (Celex 31974L0408).

direktiv 74/483/EEG: Rådets direktiv 74/483/EEG av den 17 september 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon¹⁶.

direktiv 75/443/EEG: Rådets direktiv 75/443/EEG av den 26 juni 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backväxeln och hastighetsmätarutrustning på motorfordon¹⁷.

direktiv 76/114/EEG: Rådets direktiv 76/114/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättningssätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon¹⁸.

direktiv 76/115/EEG: Rådets direktiv 76/115/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon¹⁹.

direktiv 76/756/EEG: Rådets direktiv 76/756/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon²⁰.

direktiv 76/757/EEG: Rådets direktiv 76/757/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon²¹.

direktiv 76/758/EEG: Rådets direktiv 76/758/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon²².

direktiv 76/759/EEG: Rådets direktiv 76/759/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om körriktningvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon²³.

direktiv 76/760/EEG: Rådets direktiv 76/760/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon²⁴.

direktiv 76/761/EEG: Rådets direktiv 76/761/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare²⁵.

¹⁶ EGT L 266, 2.20.1974, s. 4 (Celex 31974L0483).

¹⁷ EGT L 196, 26.7.1975, s. 1 (Celex 31975L0443).

¹⁸ EGT L 24, 30.1.1976, s. 1 (Celex 31976L0114).

¹⁹ EGT L 24, 30.1.1976, s. 6 (Celex 31976L0115).

²⁰ EGT L 262, 27.9.1976, s. 1 (Celex 31976L0756).

²¹ EGT L 262, 27.9.1976, s. 32 (Celex 31976L0757).

²² EGT L 262, 27.9.1976, s. 54 (Celex 31976L0758).

²³ EGT L 262, 27.9.1976, s. 71 (Celex 31976L0759).

²⁴ EGT L 262, 27.9.1976, s. 85 (Celex 31976L0760).

²⁵ EGT L 262, 27.9.1976, s. 96 (Celex 31976L0761).

direktiv 76/762/EEG: Rådets direktiv 76/762/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om främre dimstrålkastare för motorfordon och glödlampor för sådana strålkastare²⁶.

direktiv 77/389/EEG: Rådets direktiv 77/389/EEG av den 17 maj 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseringsanordningar till motorfordon²⁷.

direktiv 77/538/EEG: Rådets direktiv 77/538/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dimbaklyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon²⁸.

direktiv 77/539/EEG: Rådets direktiv 77/539/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon²⁹.

direktiv 77/540/EEG: Rådets direktiv 77/540/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om parkeringslyktor på motorfordon³⁰.

direktiv 77/541/EEG: Rådets direktiv 77/541/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon³¹.

direktiv 77/649/EEG: Rådets direktiv 77/649/EEG av den 27 september 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon³².

direktiv 78/316/EEG: Rådets direktiv 78/316/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare)³³.

direktiv 78/317/EEG: Rådets direktiv 78/317/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om avfrostning och avimning av glasrutor i motorfordon³⁴.

direktiv 78/318/EEG: Rådets direktiv 78/318/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om torkar- och spolarsystem för motorfordon³⁵.

direktiv 78/507/EEG: Kommissionens direktiv 78/507/EEG av den 19 maj 1978 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/114/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om före-

²⁶ EGT L 262, 27.9.76, s. 122 (Celex 31976L0762).

²⁷ EGT L 145, 13.6.1977, s. 41 (Celex 31977L0389).

²⁸ EGT L 220, 29.8.1977, s. 60 (Celex 31977L0538).

²⁹ EGT L 220, 29.8.1977, s. 72 (Celex 31977L0539).

³⁰ EGT L 220, 29.8.1977, s. 83 (Celex 31977L0540).

³¹ EGT L 220, 29.8.1977, s. 95 (Celex 31977L0541).

³² EGT L 267, 19.10.1977, s. 1 (Celex 31977L0649).

³³ EGT L 81, 28.3.1978, s. 3 (Celex 31978L0316).

³⁴ EGT L 81, 28.3.1978, s. 27 (Celex 31978L0317).

³⁵ EGT L 81, 28.3.1978, s. 49 (Celex 31978L0318).

skrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättningsätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon³⁶.

direktiv 78/549/EEG: Rådets direktiv 78/549/EEG av den 12 juni 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om hjulskydd på motorfordon³⁷.

direktiv 78/932/EEG: Rådets direktiv 78/932/EEG av den 16 oktober 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om huvudstöd på säten i motorfordon³⁸.

direktiv 79/488/EEG: Kommissionens direktiv 79/488/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 74/483/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon³⁹.

direktiv 79/490/EEG: Kommissionens direktiv 79/490/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁴⁰.

direktiv 80/1268/EEG: Rådets direktiv 80/1268/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordons bränsleförbrukning⁴¹.

direktiv 80/1269/EEG: Rådets direktiv 80/1269/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon⁴².

direktiv 89/297/EEG: Rådets direktiv 89/297/EEG av den 13 april 1989 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om sidoskydd på vissa motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁴³.

direktiv 90/630/EEG: Kommissionens direktiv 90/630/EEG av den 30 oktober 1990 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/649/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon⁴⁴.

direktiv 91/226/EEG: Rådets direktiv 91/226/EEG av den 27 mars 1991 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁴⁵.

direktiv 91/662/EEG: Kommissionens direktiv 91/662/EEG av den 6 december 1991 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av de

³⁶ EGT L 155, 13.6.1978, s. 31 (Celex 31978L0507).

³⁷ EGT L 168, 26.6.1978, s. 45 (Celex 31978L0549).

³⁸ EGT L 325, 20.11.1978, s. 1 (Celex 31978L0932).

³⁹ EGT L 128, 26.5.1979, s. 1 (Celex 31979L0488).

⁴⁰ EGT L 128, 26.5.1979, s. 22 (Celex 31979L0490).

⁴¹ EGT L 375, 31.12.1980, s. 36 (Celex 31980L1268).

⁴² EGT L 375, 31.12.1980, s. 46 (Celex 31980L1269).

⁴³ EGT L 124, 5.5.1989, s. 1 (Celex 31989L0297).

⁴⁴ EGT L 341, 6.12.1990, s. 20 (Celex 31990L0630).

⁴⁵ EGT L 103, 23.4.1991, s. 5 (Celex 31991L0226).

bestämmelser i rådets direktiv 74/297/EEG som gäller rattens och styrkolonnens uppförande vid en sammanstötning⁴⁶.

direktiv 92/21/EEG: Rådets direktiv 92/21/EEG av den 31 mars 1992 om vikter och dimensioner för motorfordon i kategori M₁⁴⁷.

direktiv 92/22/EEG: Rådets direktiv 92/22/EEG av den 31 mars 1992 om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa⁴⁸.

direktiv 92/23/EEG: Rådets direktiv 92/23/EEG av den 31 mars 1992 om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁴⁹.

direktiv 92/24/EEG: Rådets direktiv 92/24/EEG av den 31 mars 1992 om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon⁵⁰.

direktiv 92/114/EEG: Rådets direktiv 92/114/EEG av den 17 december 1992 om utskjutande delar framför förarhyttens bakre vägg på motorfordon i kategori N⁵¹.

direktiv 93/91/EEG: Kommissionens direktiv 93/91/EEG av den 29 oktober 1993 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/316/EEG om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare)⁵².

direktiv 94/20/EG: Europaparlamentets och Rådets direktiv 94/20/EG av den 30 maj 1994 om mekaniska kopplingsanordningar för motorfordon och för släpvagnar och deras fastsättande på dessa fordon⁵³.

direktiv 94/68/EG: Kommissionens direktiv 94/68/EG av den 16 december 1994 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/318/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om torkar- och spolarsystem för motorfordon⁵⁴.

direktiv 94/78/EG: Kommissionens direktiv 94/78/EG av den 21 december 1994 om anpassning till tekniska framsteg av rådets direktiv 78/549/EEG om hjulskydd på motorfordon⁵⁵.

direktiv 95/28/EG: Europaparlamentets och Rådets direktiv 95/28/EG av den 24 oktober 1995 om brinnegenskaperna hos material som används i inredningen till vissa kategorier av motorfordon⁵⁶.

direktiv 95/48/EG: Kommissionens direktiv 95/48/EG av den 20 september 1995 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv

⁴⁶ EGT L 366, 31.12.1991, s. 1 (Celex 31991L0662).

⁴⁷ EGT L 129, 14.5.1992, s. 1 (Celex 31992L0021).

⁴⁸ EGT L 129, 14.5.1992, s. 11 (Celex 31992L0022).

⁴⁹ EGT L 129, 14.5.1992, s. 95 (Celex 31992L0023).

⁵⁰ EGT L 129, 14.5.1992, s. 154 (Celex 31992L0024).

⁵¹ EGT L 409, 31.12.1992, s. 17 (Celex 31992L0114).

⁵² EGT L 284, 19.11.1993, s. 25 (Celex 31993L0091).

⁵³ EGT L 195, 29.7.1994, s. 1 (Celex 31994L0020).

⁵⁴ EGT L 354, 31.12.1994, s. 1 (Celex 31994L0068).

⁵⁵ EGT L 354, 31.12.1994, s. 10 (Celex 31994L0078).

⁵⁶ EGT L 281, 23.11.1995, s. 1 (Celex 31995L0028).

92/21/EEG beträffande massa och dimensioner för motorfordon av klass M₁⁵⁷.

direktiv 95/56/EG: Kommissionens direktiv 95/56/EG av den 8 november 1995 om anpassning till den tekniska utvecklingen av i rådets direktiv 74/61/EEG om anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande av motorfordon⁵⁸.

direktiv 96/27/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 96/27/EG av den 20 maj 1996 om skydd för passagerare i motorfordon vid sidokollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG⁵⁹.

direktiv 96/64/EG: Kommissionens direktiv 96/64/EG av den 2 oktober 1996 om anpassning till teknisk utvecklingen av rådets direktiv 77/389/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseranordningar till motorfordon⁶⁰.

direktiv 96/79/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG av den 16 december 1996 om skydd av förare och passagerare i motorfordon vid frontalkollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG⁶¹.

direktiv 97/19/EG: Kommissionens direktiv 97/19/EG av den 18 april 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁶².

direktiv 97/27/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG av den 22 juli 1997 om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG⁶³.

direktiv 97/28/EG: Kommissionens direktiv 97/28/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/756/EEG angående montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁶⁴.

direktiv 97/29/EG: Kommissionens direktiv 97/29/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/757/EEG angående reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁶⁵.

direktiv 97/30/EG: Kommissionens direktiv 97/30/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/758/EEG om breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre

⁵⁷ EGT L 233, 30.9.1995, s. 73 (Celex 31995L0048).

⁵⁸ EGT L 286, 29.11.1995, s. 1 (Celex 31995L0056).

⁵⁹ EGT L 169, 8.7.1996, s. 1 (Celex 31996L0027).

⁶⁰ EGT L 258, 11.10.1996, s. 26 (Celex 31996L0064).

⁶¹ EGT L 18, 21.1.1997, s. 7 (Celex 31996L0079).

⁶² EGT L 125, 16.5.1997, s. 1 (Celex 31997L0019).

⁶³ EGT L 233, 25.8.1997, s. 1 (Celex 31997L0027).

⁶⁴ EGT L 171, 30.6.1997, s. 1 (Celex 31997L0028).

⁶⁵ EGT L 171, 30.6.1997, s. 11 (Celex 31997L0029).

sidpositionslykter och stopplykter för motorfordon och släpvagnar till dessa⁶⁶.

direktiv 97/31/EG: Kommissionens direktiv 97/31 av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/760/EEG angående bakre skyttlykter för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁶⁷.

direktiv 97/32/EG: Kommissionens direktiv 97/32/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/539/EEG angående backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁶⁸.

direktiv 97/39/EG: Kommissionens direktiv 97/39/EG av den 24 juni 1997 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 75/443/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backväxeln och hastighetsmätarutrustning på motorfordon⁶⁹.

direktiv 98/12/EG: Kommissionens direktiv 98/12/EG av den 27 januari 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon⁷⁰.

direktiv 98/90/EG: Kommissionens direktiv 98/90/EG av den 30 november 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁷¹.

direktiv 1999/7/EG: Kommissionens direktiv 1999/7/EG av den 26 januari 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/311/EEG om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁷².

direktiv 1999/14/EG: Kommissionens direktiv 1999/14/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/538/EEG när det gäller dimbaklykter för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁷³.

direktiv 1999/15/EG: Kommissionens direktiv 1999/15/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/759/EEG när det gäller körriktningssvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁷⁴.

⁶⁶ EGT L 171, 30.6.1997, s. 25 (Celex 31997L0030).

⁶⁷ EGT L 171, 30.6.1997, s. 49 (Celex 31997L0031).

⁶⁸ EGT L 171, 30.6.1997, s. 63 (Celex 31997L0032).

⁶⁹ EGT L 177, 5.7.1997, s. 15 (Celex 31997L0039).

⁷⁰ EGT L 81, 18.3.1998, s. 1 (Celex 31998L0012).

⁷¹ EGT L 337, 12.12.1998, s. 29 (Celex 31998L0090).

⁷² EGT L 40, 13.2.1999, s. 36 (Celex 31999L0007).

⁷³ EGT L 97, 12.4.1999, s. 1 (Celex 31999L0014).

⁷⁴ EGT L 97, 12.4.1999, s. 14 (Celex 31999L0015).

direktiv 1999/16/EG: Kommissionens direktiv 1999/16/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/540/EEG när det gäller parkeringslyktor för motorfordon⁷⁵.

direktiv 1999/17/EG: Kommissionens direktiv 1999/17/EG av den 18 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/761/EEG när det gäller motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare⁷⁶.

direktiv 1999/18/EG: Kommissionens direktiv 1999/18/EG av den 18 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/762/EEG när det gäller dimstrålkastare för motorfordon och glödlampor för sådana strålkastare⁷⁷.

direktiv 1999/98/EG: Kommissionens direktiv 1999/98/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG om skydd av förare och passagerare i motorfordon vid frontalkollision⁷⁸.

direktiv 1999/99/EG: Kommissionens direktiv 1999/99/EG av den 15 december 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 80/1269/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon⁷⁹.

direktiv 1999/100/EG: Kommissionens direktiv 1999/100/EG av den 15 december 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 80/1268/EEG om motorfordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning⁸⁰.

direktiv 1999/101/EG: Kommissionens direktiv 1999/101/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon⁸¹.

direktiv 2000/4/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/4/EG av den 28 februari 2000 om ändring av rådets direktiv 74/60/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar frånsett inre backspeglar, manöverorganens utformning, taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida)⁸².

direktiv 2000/8/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/8/EG av den 20 mars 2000 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle

⁷⁵ EGT L 97, 12.4.1999, s. 33 (Celex 31999L0016).

⁷⁶ EGT L 97, 12.4.1999, s. 45 (Celex 31999L0017).

⁷⁷ EGT L 97, 12.4.1999, s. 82 (Celex 31999L0018).

⁷⁸ EGT L 9, 13.1.2000, s. 14 (Celex 31999L0098).

⁷⁹ EGT L 334, 28.12.1999, s. 32 (Celex 31999L0099).

⁸⁰ EGT L 334, 28.12.1999, s. 36 (Celex 31999L0100).

⁸¹ EGT L 334, 28.12.1999, s. 41 (Celex 31999L0101).

⁸² EGT L 87, 8.4.2000, s. 22 (Celex 32000L0004).

och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁸³.

direktiv 2000/40/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/40/EG av den 26 juni 2000 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar om främre underkörningsskydd för motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG⁸⁴.

direktiv 2001/31/EG: Kommissionens direktiv 2001/31/EG av den 8 maj 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁸⁵.

direktiv 2001/43/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/43/EG av den 27 juni 2001 om ändring av rådets direktiv 92/23/EEG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁸⁶.

direktiv 2001/56/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG av den 27 september 2001 om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och om upphävande av rådets direktiv 78/548/EEG⁸⁷.

direktiv 2001/85/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG av den 20 november 2001 om särskilda bestämmelser för fordon som används för personbefordran med mer än åtta säten utöver förarsätet och om ändring av direktiv 70/156/EEG och 97/27/EG⁸⁸.

direktiv 2001/92/EG: Kommissionens direktiv 2001/92/EG av den 30 oktober 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 92/22/EEG om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa och av rådets direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa⁸⁹.

direktiv 2002/78/EG: Kommissionens direktiv 2002/78/EG av den 1 oktober 2002 om anpassning av den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon⁹⁰.

direktiv 2003/19/EG: Kommissionens direktiv 2003/19/EG av den 21 mars 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen⁹¹.

⁸³ EGT L 106, 3.5.2000, s. 7 (Celex 32000L0008).

⁸⁴ EGT L 203, 10.8.2000, s. 9 (Celex 32000L0040).

⁸⁵ EGT L 130, 12.5.2001, s. 33 (Celex 32001L0031).

⁸⁶ EGT L 211, 4.8.2001, s. 25 (Celex 32001L0043).

⁸⁷ EGT L 292, 9.11.2001, s. 21 (Celex 32001L0056).

⁸⁸ EGT L 42, 13.2.2002, s. 1 (Celex 32001L0085).

⁸⁹ EGT L 291, 8.11.2001, s. 24 (Celex 32001L0092).

⁹⁰ EGT L 267, 4.10.2002, s. 23 (Celex 32002L0078).

⁹¹ EGT L 67, 9.3.2002, s. 47 (Celex 32003L0019).

direktiv 2003/97/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG av den 10 november 2003 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tygodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, om ändring av direktiv 70/156/EEG och om upphävande av direktiv 71/127/EEG⁹².

direktiv 2003/102/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/102/EG av den 17 november 2003 om skydd för fotgängare och andra skyddade trafikanter före och vid kollision med ett motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG⁹³.

direktiv 2004/3/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/3/EG av den 11 februari 2004 om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och 80/1268/EEG med avseende på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos N₁-fordon⁹⁴.

direktiv 2004/11/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/11/EG om ändring av rådets direktiv 92/24/EEG om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon⁹⁵.

direktiv 2004/78/EG: Kommissionens direktiv 2004/78/EG av den 29 april 2004 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och rådets direktiv 70/156/EEG med syftet att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen⁹⁶.

direktiv 2004/104/EG: Kommissionens direktiv 2004/104/EG av den 14 oktober 2004 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tygodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁹⁷.

direktiv 2005/11/EG: Kommissionens direktiv 2005/11/EG av den 16 februari 2005 om ändring av rådets direktiv 92/23/EG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen⁹⁸.

direktiv 2005/27/EG: Kommissionens direktiv 2005/27/EG av den 29 mars 2005 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG avseende tillnärmningen av medlemsstaternas lagstiftning om tygodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, för att anpassa till den tekniska utvecklingen⁹⁹.

⁹² EGT L 25, 29.1.2004, s. 1 (Celex 32003L0097).

⁹³ EGT L 321, 6.12.2003, s. 15 (Celex 32003L0102).

⁹⁴ EUT L 49, 19.2.2004, s. 36 (Celex 32004L0003).

⁹⁵ EGT L 44, 14.2.2004, s. 19 (Celex 32004L0011).

⁹⁶ EGT L 231, 30.6.2004, s. 69 (Celex 32004L0078).

⁹⁷ EUT L 337, 13.11.2004, s. 13 (Celex 32004L0104).

⁹⁸ EUT L 46, 17.2.2005, s. 42 (Celex 32005L0011).

⁹⁹ EUT L 81, 30.3.2005, s. 44 (Celex 32005L0027).

direktiv 2005/39/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/39/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 74/408/EEG om motorfordon vad avser säten, fästanordningarna för dessa och huvudstöd¹⁰⁰.

direktiv 2005/40/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/40/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 77/541/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon¹⁰¹.

direktiv 2005/41/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/41/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 76/115/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon¹⁰².

direktiv 2005/49/EG: Kommissionens direktiv 2005/49/EG av den 25 juli 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon¹⁰³.

direktiv 2005/55/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnisttändning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon¹⁰⁴.

direktiv 2005/64/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG av den 26 oktober 2005 om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning samt om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG¹⁰⁵.

direktiv 2005/66/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/66/EG av den 26 oktober 2005 om användningen av frontskydd på motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG¹⁰⁶.

direktiv 2005/83/EG: Kommissionens direktiv 2005/83/EG av den 23 november 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av bilagorna I, VI, VII, VIII, IX och X till rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon¹⁰⁷.

¹⁰⁰ EUT L 255, 30.9.2005, s. 143 (Celex 32005L0039).

¹⁰¹ EUT L 255, 30.9.2005, s. 146 (Celex 32005L0040).

¹⁰² EUT L 255, 30.9.2005, s. 149 (Celex 32005L0041).

¹⁰³ EUT L 194, 26.7.2005, s. 12 (Celex 32005L0049).

¹⁰⁴ EUT L 275, 20.10.2005, s. 1 (Celex 32005L0055).

¹⁰⁵ EUT L 310, 25.11.2005, s.10 (Celex 32005L0064).

¹⁰⁶ EUT L 112, 30.4.2004, s. 18 (Celex 32005L0066).

¹⁰⁷ EUT L 305, 24.11.2005, s. 32 (Celex 32005L0083).

direktiv 2006/20/EG: Kommissionens direktiv 2006/20/EG av den 17 februari 2006 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG när det gäller bränsletankar och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen¹⁰⁸.

direktiv 2006/28/EG: Kommissionens direktiv 2006/28/EG av den 6 mars 2006 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon¹⁰⁹.

direktiv 2006/40/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG av den 17 maj 2006 om utsläpp från luftkonditioneringssystem i motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG¹¹⁰.

direktiv 2006/96/EG: Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning¹¹¹.

direktiv 2006/119/EG: Kommissionens direktiv 2006/119/EG av den 27 november 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon¹¹².

direktiv 2007/15/EG: Kommissionens direktiv 2007/15/EG av den 14 mars 2007 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av bilaga I till rådets direktiv 74/483/EEG med avseende på utskjutande delar på motorfordon¹¹³.

direktiv 2007/34/EG: Kommissionens direktiv 2007/34/EG av den 14 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 70/157/EEG vad gäller tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen¹¹⁴.

direktiv 2007/35/EG: Kommissionens direktiv 2007/35/EG av den 18 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon¹¹⁵.

direktiv 2007/46/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av

¹⁰⁸ EGT L 48, 18.2.2006, s. 16 (Celex 32006L0020).

¹⁰⁹ EUT L 65, 7.3.2006, s. 27 (Celex 32006L0028).

¹¹⁰ EUT L 161, 14.6.2006, s. 12 (Celex 32006L0040).

¹¹¹ EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

¹¹² EUT L 330, 28.11.2006, s. 12 (Celex 32006L0119).

¹¹³ EUT L 75, 15.3.2007, s. 21 (Celex 32007L0015).

¹¹⁴ EUT L 155, 15.6.2007, s. 49 (Celex 32007L0034).

¹¹⁵ EGT L 157, 19.6.2007, s. 14 (Celex 32007L0035).

system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon¹¹⁶.

förordning (EG) nr 715/2007: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon¹¹⁷.

direktiv 2008/89/EG: Kommissionens direktiv 2008/89/EG av den 24 september 2008 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysnings- och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon¹¹⁸.

direktiv 2009/1/EG: Kommissionens direktiv 2009/1/EG av den 7 januari 2009 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning¹¹⁹.

direktiv 2009/19/EG: Kommissionens direktiv 2009/19/EG av den 12 mars 2009 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon¹²⁰.

förordning (EG) nr 595/2009: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG¹²¹.

direktiv 2010/19/EU: Kommissionens direktiv 2010/19/EU av den 9 mars 2010 om ändring av rådets direktiv 91/226/EEG och Europaparlaments och rådets direktiv 2007/46/EG för att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen på området stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon¹²².

förordning (EU) nr 672/2010: Kommissionens förordning (EU) nr 672/2010 av den 27 juli 2010 om krav för typgodkännande av system för avfrostning och avimning av vindrutor¹²³.

förordning (EU) nr 1003/2010: Kommissionens förordning (EU) nr 1003/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av

¹¹⁶ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

¹¹⁷ EUT L 171, 29.6.2007, s. 1 (Celex 32007R0715).

¹¹⁸ EUT L 257, 25.9.2008, s. 14 (Celex 32008L0089).

¹¹⁹ EUT L 9, 14.1.2009, s. 31, (Celex 32009L0001).

¹²⁰ EUT L 70, 14.3.2009, s. 17 (Celex 32009L0019).

¹²¹ EUT L 188, 18.7.2009, s. 1 (Celex 32009R0595).

¹²² EUT L 72, 20.3.2010, s. 17 (Celex 32010L0019).

¹²³ EUT L 196, 28.7.2010, s. 5 (Celex 32010R0672).

monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar på motorfordon och deras släpvagnar¹²⁴.

förordning (EU) nr 1005/2010: Kommissionens förordning (EU) nr 1005/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av bogseringsanordningar till motorfordon¹²⁵.

förordning (EU) nr 1008/2010: Kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av vindrutetorkare och vindrutespolare för vissa motorfordon¹²⁶.

förordning (EU) nr 1009/2010: Kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av hjulskydd till vissa motorfordon¹²⁷.

förordning (EU) nr 19/2011: Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar¹²⁸.

förordning (EU) nr 109/2011: Kommissionens förordning (EU) nr 109/2011 av den 27 januari 2011 om krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon med avseende på stänkskyddsanordningar¹²⁹.

förordning (EU) nr 249/2012: Kommissionens förordning (EU) nr 249/2012 av den 21 mars 2012 om ändring av förordning (EU) nr 19/2011 vad gäller typgodkännandekrav för tillverkarens föreskrivna skylt på motorfordon och deras släpvagnar.¹³⁰

Denna författning träder i kraft den 1 december 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Göran Andersson
(Väg- och järnvägsavdelningen)

¹²⁴ EUT L 291, 9.11.2010, s. 22 (Celex 32010R1003).

¹²⁵ EUT L 291, 9.11.2010, s. 36 (Celex 32010R1005).

¹²⁶ EUT L 292, 10.11.2010, s. 2 (Celex 32010R1008).

¹²⁷ EUT L 292, 10.11.2010, s. 21 (Celex 32010R1009).

¹²⁸ EUT L 8, 12.1.2011, s. 1 (Celex 32011R0019).

¹²⁹ EUT L 34, 9.2.2011, s. 2 (Celex 32011R0109).

¹³⁰ EUT L 82, 22.3.2012, s. 1 (Celex 32012R0249).

Bilaga 1. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon

4. Utrymme för bakre registreringsskylt

Bil och släpvagn ska beträffande utrymme för bakre registreringsskylt uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	72/222/EEG ¹³¹ 2010-02-15 eller senare
	eller förordning	(EU) nr 1003/2010 ¹³² 2010-11-29 eller senare

18. Föreskrivna skyltar

Bil och släpvagn ska beträffande identifieringsmärkning och föreskrivna skyltar uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Släpvagn med en totalvikt av högst 3 500 kg, som tillverkats av person eller firma som inte tillverkar fordon yrkesmässigt, får när det gäller identifieringsnumrets uppbyggnad istället uppfylla kraven i rad U1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/114/EEG ¹³³ 2010-02-15 eller senare
		78/507/EEG ¹³⁴ 2010-02-15 eller senare
		87/354/EEG ¹³⁵ 2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG ¹³⁶ 2010-02-15 eller senare
	eller förordning ändrad genom förordning	(EU) nr 19/2011 ¹³⁷ 2011-02-01 eller senare
		(EU) nr 249/2012 ¹³⁸ 2012-04-11 eller senare
U1	Identifieringsnumret fastställs av Transportstyrelsen och ska utgöras av en fast, unik teckenkombination med 17 tecken. Tecken 1–3 ska vara YVV.	

¹³¹ EGT L 81, 28.3.1978, s. 49 (Celex 31978L0318).

¹³² EUT L 292, 10.11.2010, s. 2 (Celex 32010R1008).

¹³³ EGT L 24, 30.1.1976, s. 1 (Celex 31976L0114).

¹³⁴ EGT L 155, 13.6.1978, s. 31 (Celex 31978L0507).

¹³⁵ EGT L 192, 11.7.1987, s. 43 (Celex 31987L0354).

¹³⁶ EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

¹³⁷ EUT L 8, 12.1.2011, s. 1 (Celex 32011R0019).

¹³⁸ EUT L 82, 22.3.2012, s. 1 (Celex 32012R0249).

27. Bogseringsanordningar

Bil ska beträffande bogseringsanordningar uppfylla kraven i rad K1. För campingbil, ambulans och likbil gäller dock kraven enligt rad S1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	77/389/EEG ¹³⁹ 2010-02-15 eller senare
	ändrat genom direktiv	96/64/EG ¹⁴⁰ 2010-02-15 eller senare
	eller förordning	(EU) nr 1005/2010 ¹⁴¹ 2010-11-29 eller senare
S1	Bogseringsanordning krävs endast framtill.	

34. Avfrostnings-/avimningsanordningar i bil

Bil av kategori M₁ ska beträffande avfrostnings-/avimningsanordningar uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₂, M₃ och N ska beträffande avfrostnings-/avimningsanordningar uppfylla kraven i rad K1 eller K2.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	78/317/EEG ¹⁴² 2010-02-15 eller senare
	eller förordning	(EU) nr 672/2010 ¹⁴³ 2010-08-17 eller senare
K2	Fordon ska vara utrustat med anordning för avfrostning och avimning av vindrutan. Anordningen ska ha tillräcklig kapacitet.	
S1	Fordon av kategori M ₁ med en totalvikt som överstiger 2 500 kg får istället uppfylla kraven i rad K2.	

35. Vindrutetorkare och vindrutespolare

Bil av kategori M₁ ska beträffande vindrutetorkare och vindrutespolare uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₂, M₃ och N ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2.

¹³⁹ EGT L 145, 13.6.1977, s. 41 (Celex 31977L0389).

¹⁴⁰ EGT L 258, 11.10.1996, s. 26 (Celex 31996L0064).

¹⁴¹ EUT L 291, 9.11.2010, s. 36 (Celex 32010R1005).

¹⁴² EGT L 81, 28.3.1978, s. 27 (Celex 31978L0317).

¹⁴³ EUT L 196, 28.7.2010, s. 5 (Celex 32010R0672).

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	78/318/EEG ¹⁴⁴	2010-02-15 eller senare
	ändrat genom direktiv	94/68/EEG ¹⁴⁵	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG ¹⁴⁶	2010-02-15 eller senare
	eller förordning	(EU) nr 1008/2010 ¹⁴⁷	2010-11-30 eller senare
K2	Fordon ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare som har tillräcklig kapacitet.		
S1	Bil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg får istället uppfylla kraven i rad K2.		

37. Hjulskydd

Bil av kategori M₁ ska beträffande hjulskydd uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Fordon av kategori M₂, M₃, O₁ och O₂ ska beträffande hjulskydd uppfylla i kraven i rad K2.

Fordon av kategori N₁ och N₂ med en totalvikt av högst 7 500 kg får tillämpa kraven i rad K1, som alternativ till kraven i avsnitt 43 om stänkskyddsanordningar.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	78/549/EEG ¹⁴⁸	2010-02-15 eller senare
	ändrat genom direktiv	94/78/EEG ¹⁴⁹	2010-02-15 eller senare
	eller förordning	(EU) nr 1009/2010 ¹⁵⁰	2010-11-30 eller senare
K2	Fordon ska vara utrustat med hjulskydd som skyddar andra trafikanter mot stenar som kastas upp, lera, is, snö och vatten i så stor utsträckning som möjligt och så att skydden minskar risken för att andra trafikanter kommer i kontakt med hjulen då dessa rör sig. Fordon där stänkskydd är oförenliga med användningen behöver dock inte uppfylla kraven.		
S1	Fordon av kategori M ₁ med en totalvikt som överstiger 2 500 kg som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.		

¹⁴⁴ EGT L 81, 28.3.1978, s. 49 (Celex 31978L0318).

¹⁴⁵ EGT L 354, 31.12.1994, s. 1 (Celex 31994L0068).

¹⁴⁶ EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

¹⁴⁷ EUT L 292, 10.11.2010, s. 2 (Celex 32010R1008).

¹⁴⁸ EGT L 168, 26.6.1978, s. 45 (Celex 31978L0549).

¹⁴⁹ EGT L 354, 31.12.1994, s. 10 (Celex 31994L0078).

¹⁵⁰ EUT L 292, 10.11.2010, s. 21 (Celex 32010R1009).

43. Stänkskyddsanordningar

Fordon av kategori N (lastbil) och O (släpvagn) ska beträffande montering av stänkskyddssystem uppfylla kraven i rad K1.

Kraven på stänkskyddsanordningar gäller dock inte fordon av kategori N, O₁ och O₂ med en totalvikt av högst 7 500 kg. Om stänkskyddsanordningar emellertid monteras på dessa fordon ska de uppfylla kraven i rad K1. Fordon av kategori N₁ och N₂ med en totalvikt av högst 7 500 kg får tillämpa kraven i avsnitt 37 om hjulskydd, som alternativ till dessa krav.

Fordon med rulldrivning mellan drivhjul och löphjul behöver i fall som anges i rad U1 inte helt uppfylla kraven i rad K1.

Skogs- och anläggningsfordon behöver i fall som anges i rad U2 och U3 inte helt uppfylla kraven i rad K1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Stänkskyddsanordningar typgodkända och installerade enligt direktiv ändrat genom direktiv	91/226/EEG ¹⁵¹ 2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG ¹⁵² 2010-02-15 eller senare
		2010/19/EU ¹⁵³ 2011-04-09 eller senare
	eller förordning	(EU) nr 109/2011 ¹⁵⁴ 2011-03-01 eller senare
U1	Urtag får göras för rulldrivning mellan drivhjul och löphjul i stänkskärmen förutsatt att annan lämplig kapsling av anordningen sker.	
U2	Om stänkskyddsanordningar enligt K1 försvårar användningen får det maximala avståndet mellan däcken på närliggande axlar vara högst 380 mm utan att krav ställs på extra stänkskydd mellan hjulen.	
U3	Om stänkskyddsanordningar enligt K1 försvårar användningen får stänkskärm, även på fordon vars hjulkombination inte täcks av påbyggnation, golv eller nederdel av lastplan, utgöras av en stänkskärm och sådan skärm ska då uppfylla kraven enligt punkt 8 bilaga III till direktiv 91/226/EEG eller punkt 7 i bilaga IV till förordning EU 109/2011.	

¹⁵¹ EGT L 103, 23.4.1991, s. 5 (Celex 31999L0226).

¹⁵² EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

¹⁵³ EUT L 72, 20.3.2010, s. 17 (Celex 32010L0019).

¹⁵⁴ EUT L 34, 9.2.2011, s. 2 (Celex 32011R0109).